|  |
| --- |
| **Совет по профессиональным квалификациям в горно-металлургическом комплексе** |

**Структура оценочных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации: | Машинист |
| крана металлургического производства по обслуживанию технологических процессов, 3уровень | |

*(в соответствии с профессиональным стандартом)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Номер квалификации: | [22.01.03](https://nok-nark.ru/pk/detail/27.08900.02) |

*(номер наименования квалификации в реестре сведений о проведении независимой оценки квалификации)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Профессиональный стандарт: | Машинист крана металлургического |
| производства, 22.01.03. | |

*(наименование профессионального стандарта и код по реестру профессиональных стандартов)*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Вид профессиональной деятельности: | Управление грузоподъемными |
| кранами металлургического производства | |

*(по реестру профессиональных стандартов)*

1. Спецификация заданий для теоретического этапапрофессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с профессиональным стандартом, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации |
| --- | --- |
| Назначение, устройство, принципы действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности, правила эксплуатации обслуживаемых кранов металлургического производства, грузоподъемностью от 5 т до 100 т | Знание устройства, принципа действия, предельной грузоподъемности, конструктивных особенностей, правил эксплуатации обслуживаемых кранов металлургического производства, грузоподъемностью от 5т до 100т (1/0) |
| Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъе-мностью от 5 т до 100 т в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации | Знание критериев работоспособности обслуживаемых мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации (1/0) |
| Нормы браковки элементов крановых путей | Знание норм браковки элементов крановых путей(1/0) |
| Границы опасной зоны при работе мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т | Знание границ опасной зоны при мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т |
| Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые мостовых кранов металлурги-ческого производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т | Знание требований технической и эксплуатационной документации на обслуживаемые мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т |
| Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании мостовых кранов металлурги-ческого производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т | Знание порядка действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5т до 100 т |
| Назначение и устройство грузозахватных органов, стальных канатов, съемных грузозахватных приспособлений и тары, нормы их браковки | Знание устройства грузозахватных органов, стальных канатов, съемных грузозахватных приспособлений и тары, нормы их браковки (1/0) |
| Виды грузов и способы их строповки | Знание виды грузов и способы их строповки (1/0) |
| Система знаковой и звуковой сигнализации, установленная в организации | Знание системы знаковой и звуковой сигнализации, установленной в организации (1/0) |
| Порядок хранения и передачи ключ-марки | Знание порядка хранения и передачи ключ-марки (1/0) |
| Признаки неисправностей механизмов и приборов мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т, возникающих в процессе работы | Знание признаков неисправностей механизмов и приборов мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т возникающих в процессе работы (1/0) |
| Основные сведения по организации труда | Знание основных сведений по организации труда |
| Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности | Знание требований охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности, установленные правилами, нормами, инструкциями, действующими в организации, эксплуатирующей подъемные сооружения. |

1. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с профессиональным стандартом, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации |
| --- | --- |
| Управление мостовыми кранами металлургического производства (общего назначения) грузоподъем-ностью от 5 т до 100 т при производстве погрузочно-разгрузочных работ | Умение управлять мостовыми кранами металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т при производстве погрузочно-разгрузочных работ |
| Осуществление контроля технического состояния мостовыми кранами металлургического производства (общего назначения) грузоподъем-ностью от 5 т до 100 т во время работы | Умение осуществлять контроль технического состояния мостовыми кранами металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т во время работы |
| Определять неисправности в работе мостовых кранов металлургического производства (общего назначения)грузоподъем-ностью от 5 т до 100 т в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ | Умение определять неисправности в работе мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ |
| Определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары | Умение определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары |
| Определять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъему и перемещению груза | Умение определять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъему и перемещению груза |
| Выполнение работ по ежесменному техническому обслуживанию мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъем-ностью от 5т до 100 тв объеме, установленном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, производственной инструкции машиниста мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъем-ностью от 5 т до 100 т | Умение выполнять работы по ежесменному техническому обслуживанию мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т в объеме, установленном в руководстве (инструкции) по эксплуатации, производственной инструкции машиниста мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) грузоподъемностью от 5 т до 100 т |
| Применять средства индивидуальной защиты | Умение применять средства индивидуальной защиты |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий: | |
| а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа | |
| профессионального экзамена: | Учебные классы (аудитории), |
| оборудованные плакатами, нормативными документами, канцелярскими | |
| принадлежностями. Возможно применение компьютерных средств для | |
| проведения тестирования. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа | | | |
| профессионального экзамена: | | Учебные классы (аудитории), | |
| оборудованные моделями и действующими узлами мостового крана общего назначения, | | | |
| в том числе грузовыми лебедками, колодочными тормозами и крюковыми | | | |
| обоймами. В наличии должны иметься индивидуальные средства защиты, а | | | |
| также средства измерений и наборы необходимых инструментов. Возможно | | | |
| проведение практического этапа квалификационного экзамена на мостовом кране общего назначения,находящегося в эксплуатации (согласно договору с заявителем) | | | |
| 1. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: | | | Член |
| квалификационной комиссии должен иметь стаж работы не менее 5 лет на | | | |
| технических должностях в области эксплуатации, ремонта и обслуживания | | | |
| мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) или не менее 3 лет в области подготовки и оценки соответствия (аттестации, сертификации) персонала и специалистов. | | | |
| 1. Дополнительные требования безопасности к проведению оценочных | | | |
| мероприятий: | Перед проведением практического этапа | | |
| квалификационного экзаменана мостовых кранов металлургического производства (общего назначения), находящихся в эксплуатации, соискатель и члены квалификационной комиссии центра оценки квалификации должны пройти целевой инструктаж по охране труда в организации, являющейся владельцем мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) (организации эксплуатирующеймостовые краны) | | | |

*(сведения о проведении обязательного инструктажа на рабочем месте)*

1. Вариант тестовых заданий для теоретической части профессионального экзамена:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ задания** | | **Содержание задания** |
| Назначение, устройство, принципы действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности, правила эксплуатации обслуживаемых мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) | | |
|  | ***Запишите цифры, которые указывают на чертеже узел (механизм)*** мостового крана металлургического производства (общего назначения) ***Рис.1 в соответствии с названиями этих узлов (механизмов)***   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Наименование | Порядковый № на схеме | Наименование | Порядковый № на схеме | | Мост крана |  | Кабина машиниста |  | | Механизм передвижения тележки |  | Ходовое устройство |  | | Подкрановый путь |  | Концевые балки |  | | Крановая тележка |  | Токоподвод |  | | Главный подъем |  | Вспомогательный подъем |  | | Механизм передвижения крана |  | Площадка для обслуживания троллей |  | | Ограждение (перила) |  |  |  |   кран мостовой-рисунок  Рис.1 | |
|  | ***На рисунке изображены правильное и неправильное устройство механизма подъёма***. ***Укажите неправильное.***  *C:\Users\Comp\Desktop\image005.jpg*  а  *image001*  б  *А-*  *Б-.* | |
|  | ***С какой целью устанавливаются тупиковые упоры в конце кранового пути?***  *1) для обеспечения срабатывания ограничителя механизма передвижения крана и тележки;*  *2) для гашения остаточной скорости крана и тележки;*  *3) для предотвращения выхода людей на подкрановый путь;*  *4) для обозначения границ опасной зоны при работе крана.* | |
|  | ***Соотнесите изображения оборудования из колонки I и название оборудования из колонки II***   |  |  | | --- | --- | | Колонка I | Колонка II | | &ecy;&lcy;&iecy;&kcy;&tcy;&rcy;&ocy;&dcy;&vcy;&icy;&gcy;&acy;&tcy;&iecy;&lcy;&softcy; MTF-211-6, &scy; &pcy;&ocy;&mcy;&ocy;&shchcy;&softcy;&yucy; &kcy;&ocy;&tcy;&ocy;&rcy;&ocy;&gcy;&ocy; &rcy;&acy;&bcy;&ocy;&tcy;&acy;&iecy;&tcy; &kcy;&rcy;&acy;&ncy; &Kcy;&Kcy;&Scy;-101. | А. Редуктор | | &rcy;&iecy;&dcy;&ucy;&kcy;&tcy;&ocy;&rcy; &kcy;&ocy;&zcy;&lcy;&ocy;&vcy;&ocy;&gcy;&ocy; &kcy;&rcy;&acy;&ncy;&acy; &Rcy;&TScy;&Dcy;-3502 | Б. Тормоз ТКГ-200 | | &Tcy;&Kcy;&Gcy;-200 &scy; &gcy;&icy;&dcy;&rcy;&ocy;&tcy;&ocy;&lcy;&kcy;&acy;&tcy;&iecy;&lcy;&iecy;&mcy; &Tcy;&Ecy;-303. | В. Колесо крановое ведущее | | attach-6359794483484490134. | Г. Механизм передвижения мостового крана | | http://1-avtopark.ru/wp-content/uploads/2016/04/usl_1.jpg5 | Д. Кабина крановщика мостового крана | | C:\Users\Comp\Desktop\кабина-крана.jpg6 | Е. Крюковая крановая подвеска | | C:\Users\Comp\Desktop\image002.jpg7. | Ж. Электродвигатель | | |
| Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации | | |
|  | ***Соотнесите рисунки из колонки I и название дефектов канатов из колонки II***   |  |  | | --- | --- | | 1. | А. Выдавливание сердечника | | 2. | Б. Местное увеличение диаметра каната | | 3. | В. Перекручивание каната | | 4. | Г. Залом каната | | 5. | Д. Местное уменьшение диаметра каната | | 6. | Е. Выдавливание проволок или расслоения прядей | | 7. | Ж. Корзинообразная деформация | | 8. | З. Перегиб каната | | 9. | И. Раздавливание каната |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | 1. – | 2. – | 3. – | | 4. – | 5. – | 6. – | | 7. – | 8. – | 9. – | | |
|  | ***Выбрать правильный ответ:***  А*Какие меры безопасности должны применятся при подъёме и опускании груза в близи штабеля или оборудования*  1.Отсутствие людей, расстояние не менее 1 метра штабеля или оборудования 2. Отсутствие людей, расстояние не менее 2 метра штабеля или оборудования 3. Отсутствие людей, расстояние не менее 3 метра штабеля или оборудования  Б *Марка стали применяемых при металлоконструкции моста крана.*  1. Ст.20 2. Ст.40Х 3. Ст.0,9Г2С  В *Место нахождение стропальщика при подъёме и опускании груза.*  1. На безопасном по вашему мнению расстоянии. 2. Безопасной зоне определяемой по формуле А= Р+ 0,3Н 3. В месте указанным опытным рабочим.  Г *Порядок кантовки груза*  1. Работать строго по команде стропальщика 2. Работать по командам ответственного за безопасность работ при перемещении груза. 3. Не допускать раскачивание каната, слабины каната, а также спадания каната с блоков.  Д*Что подлежит ограждению на кране*  1. Вращающие части механизмов.  2. Мост крана. Тележка крана. 3. Все токоведущие и вращающие части механизма на кране, мост, тележка.  Е*Где находится стропальщик при погрузке и разгрузке полуплатформ*  1. На эстакаде или переносной площадке. 2. На платформе на расстоянии 1 метра от устанавливаемого груза. 3. На лесенке смонтированной на вагоне.  Ж:*Маркировка тары.*  1. Вес тары, номер, ее назначение, вес груза.  2. Номер, вес груза. 3. Вес тары, ее назначение.  З *Порядок и содержание нанесения надписей (обозначения) на ГПМ (грузоподъёмных машин)*  1. Номер по порядку, грузоподъёмность, дату следующего частичного и полного технического освидетельствования.  2. Номер по порядку, грузоподъёмность, дату текущего частичного и полного технического освидетельствования. 3. Номер крана, лицо ,ответственное за исправное состояния крана и грузоподъёмность.  И *При каких дефектах не допускается к работе крюковая подвеск*а  1. Раскручены гайки крюка, износ реборд блоков, износ ручья блоков, отсутствие устройств самоотвинчивания, износ зева крюка, отсутствие вращения деталей вокруг своей оси (блоки, крюк), выработка в осях, трещины и сколы на ребордах блоках, деформация крюка.  2. При любых дефектах работа разрешается. 3. Раскручены гайки крюка, износ зева крюка, выработка в осях, трещины и сколы на ребордах блоках, деформация крюка.  К*Допустимый износ крюка в зеве.*  1. 11% 2. 10% 3. 15%  Л *Что предотвращает спадание каната с блоков?*  1. Отбойник, зазор между кожухом и блокам.  2. Работа машиниста крана без косого натяжения. 3. Ничего не предотвращает.  М *Содержание записей, которые должны заноситься в журнал.*  1. Порядок обслуживание крана, сменное задание машинисту крана. 2. Технические характеристики крана, замечание состояния крана отметки об устранении замечаний крана, время и причины остановки крана, записи о остановки и пуски крана с ремонта, Ф.И.О. машиниста крана и ответственного лица за исправное состояние крана. 3. Замечание машинисту крана о работе стропальщика при опускании и перемещении груза.  Н*Где указаны не исправности, при которых машинист не должен приступать к работе?*  1. Инструкция машиниста крана.  2. Технологическая карта.  3. Схема строповки.  О *Требования безопасности в части оттяжки груза во время подъёма или перемещении груза*.  1. С помощью веревки.  2. Не допускается 3. С помощью крючка длинной не менее 2 метра. | |
| Нормы браковки элементов крановых путей | | |
|  | А Назначение крановых путей.  1.Для передвижения локомотивов. 2. Для перемещения обслуживающего персонала. 3. Для восприятия давления от ходовых колес и направления их движения.  Б *Дефекты под крановых путей.*  1. Трещины любых размеров, сколы головки или подошвы рельса, износ головки рельса больше 15% от первоначального профиля, смещение стыков рельсов, отсутствие крепежа (болтов, гаек) рельса.  2. Износ скатов крана, отсутствие реборд. 3. Отсутствие проходных галерей. | |
| Границы опасной зоны при работе обслуживаемых мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) | | |
|  | **А***Величина наполнения тары.*  1.Чтобы не случалось проливаний и падений. 2. Заполняется по требованию лица за безопасное выполнение работ. 3. Сыпучие и мелко штучные 100мм до борта или линии, жидкие- недолив одной третей до борта.  *Б Когда клещи и другие захваты не разрешаются в работе*  1. Имеется износ или притупление насечки или керна, имеется разработка в шарнирных соединениях свыше 20%, имеются трещины, надрывы и др. дефекты нарушающие прочность первоначальные геометрические размеры  2. Имеется износ или притупление насечки или керна, имеется разработка в шарнирных соединениях свыше 40%, имеются трещины, надрывы и др. дефекты нарушающие прочность первоначальные геометрические размеры  3. Имеется износ или притупление насечки или керна, имеется разработка в шарнирных соединениях свыше 10%, имеются трещины, надрывы и др. дефекты нарушающие прочность первоначальные геометрические размеры.  *ВРазрешается ли провозить груз над людьми .*1. Запрещается. 2. Разрешается. 3. Разрешается,если люди в пролете и в помещениях заранее предупреждены.  *Г Причины перекоса крана*.  1. Падение напряжения в сети. 2. Повышенное атмосферное давление. 3. a) Не исправлен кран, b) Не исправные крановые пути  Д Как стропится длинномерный груз?  1. Двумя стропами с углом не более 9002. Двумя стропами с углом не более 1200  3. Двумя стропами с углом не более 600 | |
| Требования технической и эксплуатационной документации на обслуживаемые мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) | | |
|  | ***С какой перегрузкой должны проводиться динамические испытания мостовых кранов металлургического производства (общего назначения)*** *1) 5 % максимальной грузоподъемности;*  *2) 10 % максимальной грузоподъемности;*  *3)20 % максимальной грузоподъемности;*  *4) 30 % максимальной грузоподъемности;*  *5) 50 % максимальной грузоподъемности.* | |
|  | ***Какой нагрузкой проводят статические испытания мостовых кранов металлургического производства (общего назначения)***  *1) равной паспортной грузоподъемности грана;*  *2) на 10% превышающей паспортную грузоподъемность крана.*  *3) на 25% превышающей номинальную паспортную грузоподъемность крана;*  *4) равной паспортной грузоподъемности крана для механизма главного подъема.* | |
| Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании машиниста мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) | | |
|  | ***Укажите порядок действий машиниста мостовых кранов металлургического производства (общего назначения*)*в случае потери устойчивости крана (из-за неисправности кранового пути, поломки осей колес и других элементов крана, перегрузки и т.п.)***  *1) немедленно прекратить подъем;*  *2) подать предупредительный сигнал;*  *3) опустить груз на землю, площадку или перекрытие;*  *4) установить причину аварийной ситуации.*  *5) все вышеперечисленные мероприятия.* | |
| Назначение и устройство грузозахватных органов, стальных канатов, съемных грузозахватных приспособлений и тары, нормы их браковки | | |
|  | *А Браковка каната в результате поверхностного износа коррозии.*  1.Имеет уменьшение диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 7% и более по сравнению с номинальным диаметром каната. 2. 25% 3. 50%  Б*Когда возможна работа каната с поврежденным сердечником*  1. Всегда если груз не превышает грузоподъёмность крана.  2. Не разрешается . 3. Разрешается в присутствии лица ответственного за исправное состояние крана.  В*Когда тара не разрешается применять в работе?*  1. Нарушение целостности сварных и клепаных соединений, трещины, износ захватных органов в местах подцепки 20%  2. Нарушение целостности сварных и клепаных соединений, трещины, износ захватных органов в местах подцепки 10%  3. Нарушение целостности сварных и клепаных соединений, трещины, износ захватных органов в местах подцепки 30% | |
| Виды грузов и способы их строповки | | |
|  | А*Какие меры безопасности должны применятся при подъёме и опускании груза в близи штабеля или оборудования*  1.Отсутствие людей, расстояние не менее 1 метра штабеля или оборудования 2. Отсутствие людей, расстояние не менее 2 метра штабеля или оборудования 3. Отсутствие людей, расстояние не менее 3 метра штабеля или оборудования  Б*Требование безопасности в частности подтаскивания груза при помощи крана*. 1.Подтаскивание грузов запрещается 2. Подтаскивание грузов выполняется по команде стропальщика. 3. Подтаскивание грузов выполняется в присутствии ответственного по безопасности работ.  В *Порядок подъёма груза на который не разработана схемы строповки.* 1. Присутствие ответственного лица за безопасное перемещение грузов. 2. Присутствие начальника цеха. 3. Присутствие лица ответственного за ГПМ (грузоподъёмные механизмы).  Г *Требования безопасности в части разворота длинномерных грузов.* 1. Веревка, крючок не менее 2 метра. 2. Доска не менее 2 метра. 3. Руками, весом тела. | |
| Системы знаковой и звуковой сигнализации, установленной в организации | | |
|  | ***АКакую из перечисленных операций обозначает сигнал, подаваемый следующим образом: резкое движение рукой вправо и влево на уровне пояса, ладонь обращена вниз?***  *1) осторожно;*  *2) стоп;*  *3) передвинуть кран;*  *4) окончание работ.*  ***Б Назвать сигнал:***  *1****.****Движение вытянутой рукой, ладонь обращена в сторонутребуемого движения (при этом стропальщик стоитлицом к машинисту крана)*  hello_html_23e1815d.jpg  2.*Прерывистое движение рукой вверх на уровне пояса, ладоньобращена вверх, рука согнута в локте(при этом стропальщик стоит лицом к машинисту крана)*  hello_html_m1ff9c3be.jpg  2 *Кисти рук обращены ладонями одна к другой на небольшомрасстоянии, руки при этом подняты вверх (при этомстропальщик стоит лицом к машинисту крана)*  hello_html_3e500b5b.jpg | |
| Порядок хранения и передачи ключ-марки | | |
|  | ***Где находится ключ-марка?***  *1) передается сменщику или сдается мастеру для хранения на стенде с отметкой в журнале о выдачи «ключа-марки»;*  *2) забирается машинистом с собой;*  *3) прячется в надежном месте.* | |
| Признаки неисправностей механизмов и приборов мостовых кранов металлургического производства (общего назначения) возникающих в процессе работы | | |
|  | ***При каких неисправностях механизмов и приборов мостовых кранов металлургического производства (общего назначения)не допускаются к работе?***  *1) поломке механизмов или металлоконструкций крана;*  *2) появлении напряжения на корпусе электродвигателя, контроллера, кожухе аппаратов, крюке или металлических конструкциях крана;*  *3) закручивании канатов грузового полиспаста;*  *4) верно все перечисленное.* | |
| Основные сведения по организации труда | | |
|  | ***Кому разрешается выполнять зацепку груза на крюк мостовых кранов металлургического производства (общего назначения***) ***без предварительной обвязки?***  *1) мастеру цеха;*  *2) подсобному рабочему цеха, прошедшему инструктаж по охране труда на рабочем месте;*  *3) персоналу основных рабочих профессий, прошедшему проверку навыков по зацепке грузов и инструктаж на рабочем месте.*  *4) стропальщику;* | |
| Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности | | |
|  | ***На какое напряжение должна быть переносная лампа, применяемая крановщиком при осмотре крана?***  *1) не выше 12 В;*  *2) не выше 24 В;*  *3) не выше 36 В;*  *4) не выше 42 В;*  *5) не выше 110 В;* | |
|  | ***В какой последовательности следует действовать, если у пострадавшего, лежащего на спине, нет сознания, но есть пульс на сонной артерии?***  *1) придать пострадавшему удобное положение, подложив под его голову подушку, приложить холод к голове и вызвать скорую помощь;*  *2) вызвать скорую помощь и не трогать его до прибытия медицинских работников;*  *3) повернуть пострадавшего на живот, очистить ротовую полость, вызвать скорую помощь, приложить холод к голове;*  *4) приступить к реанимации и вызвать скорую помощь;* | |
|  | ***Каким образом должно осуществляться оповещение людей о пожаре?***  *1) только с помощью подачи звуковых или световых сигналов во все помещения здания с постоянным или временным пребыванием людей;*  *2) только с помощью трансляции специально разработанных текстов о необходимости эвакуации и путях эвакуации;*  *3) только с помощью включения эвакуационного (аварийного) освещения;*  *4) любым из перечисленных способов или их комбинацией* | |

Критерии оценки квалификации (ключи к тестовым заданиям), правила обработки результатов теоретической части профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практической части

|  |  |
| --- | --- |
| профессионального экзамена: | Теоретический экзамен состоит из одного |
| билета, в котором 20 тестовых вопросов. Правильность ответов оценивается | |
| дихотомически (верно – 1 балл, неверно – 0 баллов). Теоретическая часть | |
| экзамена считаетсясданной, в случае,если соискатель продемонстрировал | |
| знания и умения, содержащиеся в положенияхпрофессионального стандарта | |
| и набрал не менее чем 16 баллов. | |

1. Вариант заданий для практической части профессионального экзамена:

|  |  |
| --- | --- |
| **Задания практического этапа профессионального экзамена** | |
| **Задания:** | **1. Практическое задание № 1**  ***Проведение внешнего осмотра в доступных местах металлоконструкциймостового крана металлургического производства (общего назначения) и соединения балоккрана***  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **Полнота и точность проведения работ** *(максимальный балл)* | **30** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | а) Неправильный подбор необходимого слесарного инструмента, измерительных средств и средств индивидуальной защиты – минус 3 балла. |  | | б) Неверные действия, нарушения последовательности проводимых работ – минус 10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков проведения внешнего осмотра или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% |   **2. Практическое задание № 2**  ***Определить пригодность к работе крюка, его крепление в крюковой обойме и замыкающего устройствана нем.***  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **Наиболее полное и объективное обоснование причин браковки крюка и крюковой обоймы** *(максимальный балл)* | **30** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | а) Неправильный подбор необходимого слесарного инструмента, измерительных средств и средств индивидуальной защиты – минус 5 баллов. |  | | б) Неверное обоснование причин появления заданной неисправности – минус 10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков поиска неисправностей в крюковой подвеске или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% |   **3. Практическое задание № 3**  ***Подготовка мостового крана металлургического производства (общего назначения)к работе, начиная с получения ключ-марки, включения вводного рубильника и проверки работы на холостом ходу механизма подъема груза.***  **Критерии оценки:**   |  |  | | --- | --- | | **Полнота и точность работ по подготовке крана** *(максимальный балл)* | **40** баллов/  **100**% | | **Снижение за:** |  | | а) Неправильные инеуверенные действия – минус 5 баллов |  | | б) Неверные действия, нарушения последовательности проводимых работ – минус 10 баллов. |  | | **Подсчёт результатов:** |  | | **Отсутствие навыков работ по подготовке крана или нарушение требований по охране труда при выполнении задания** | **0** баллов/% | |

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценки: | Практическая часть экзамена состоит из 3-х заданий: |
| 3 практических работ. В каждом задании проверяются все указанные для | |
| профессиональной квалификации трудовые функции. Оценки выставляются | |
| по ходу выполнения задания (1 и 2 задания – по 30 балльной системе, 3задание – по 40-балльной системе).Максимальная сумма весов оцениваемых | |
| субкритериев может составить 100 баллов. | |
| Практическая часть экзамена считается сданной, в случае, если соискатель | |
| продемонстрировал знания и умения, содержащиеся в положениях | |
| профессионального стандарта, и набрал не менее чем 80 баллов. | |
|  | |

Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта и квалификационным требованиям:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Общее |
| подведение итогов должно пройти в течение 2-х часов после выполнения | |
| практической части экзамена. | |

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта или квалификационным требованиям поквалификации:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Машинист крана металлургического производства (общего назначения), 3 уровень |

*(наименование квалификации)*

|  |  |
| --- | --- |
| принимается | при общей сумме весов оцениваемых субкритериев не менее |
| 96 баллов | |

*(указывается, при каких результатах выполнения задания профессиональный экзамен считается пройденным положительно)*